

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Pavimentação Asfáltica (T.S.D.).

LOCAL: cidade de Nova Roma
Nova Roma – GO

1. SERVIÇOS PRELIMINARES.

Será feitos a sinalização das ruas com cones e cavaletes de advertência com inteira responsabilidade da Contratada.

Os serviços de limpeza nas ruas e vias que serão pavimentadas deverão ser feitos antes do início das obras.

A fixação da placa de obra em local de fácil visualização é obrigatória.

2. TERRAPLENAGEM.

Será executado o serviço de rebaixamento ou aterro da caixa da rua, para a regularização do subleito. O movimento de terra da regularização deve ser no mínimo, cortando e aterrando só o necessário, para conformar a via transversalmente e longitudinalmente, devendo a mesma ser umedecida na umidade ótima e compactada até atingir 100% da densidade em relação ao Proctor Intermediário.

Todas as vezes que for necessária camada de reforço do subleito camada de reforço do subleito, o material usado será em camadas de espessuras constantes em seção transversal e variável longitudinalmente. Esse material deverá ter características superiores ao do material do subleito.

Sobre o subleito preparado, será executado o pavimento (base), que compreende as operações de transporte de material de jazida, espalhamento, umedecimento, mistura e compactação dos materiais que satisfaça as exigências de controle de aterro, quanto ao ISC, expansão máxima, devendo ser o material granular, com CBR mínimo de 50% para essa base. Deverá ser executado em uma camada única de 20 cm (base) para T.S.D.

Todo o serviço de terraplenagem contará com equipamentos apropriados tais como grade, patrol, caminhão pipa, rolo liso, rolo vibratório, pé de carneiro, auto propulsor.

IMPRIMAÇÃO

A imprimação tem como objetivo aumentar a coesão da superfície da base, pela penetração do material betuminoso empregado; promover condições de aderência entre a base e o revestimento; impermeabilizar a base, defendendo-a de água que possa atravessar a camada de revestimento.

A imprimação será com asfalto diluído tipo CM -30, aplicado a uma taxa variável de 0,8 a 1,6 l / m².

Os equipamentos básicos usados para a imprimação serão as vassouras mecânicas rotativas ou manuais para a varredura da base; carro distribuidor munido de barra de distribuição, bomba reguladora de pressão, tacômetro, maçaricos e termômetros; equipamentos com disposição para emulsões.

3. TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO (T.S.D.)

Serão executadas duas aplicações sucessivas de material betuminoso (RR-2C) sobre a base, cobertas cada uma por agregado mineral, sendo a sua espessura compatível com a granulometria do agregado. A segunda camada consiste da segunda aplicação de material betuminoso, que é a seguir recoberta com agregado miúdo.

Deverá ser feita a varredura da base imprimada para a remoção do pó residual.

O ligante betuminoso poderá ser aplicado de uma só vez, em toda a largura da pista a ser tratada, ou em larguras menores, no máximo em duas faixas.

Logo após a aplicação do material betuminoso, deve-se distribuir o agregado assegurando que obterá uma cobertura uniforme e completa. A juízo da fiscalização o excesso de agregado que se torne prejudicial deve ser removido.

A compactação é feita após o espalhamento do agregado, que deverá ser repetida quantas vezes for necessária, a juízo da fiscalização – para garantir a retenção do agregado pelo material betuminoso- e que deve ser interrompida antes do aparecimento de sinais de esmagamento do agregado. Essa compactação será executada com rolos compressores.

Após a compactação do agregado graúdo aplica-se outra camada de material betuminoso para sua cobertura. Em seguida fazem-se o recobrimento uniforme com a quantidade de agregado miúdo especificado para a segunda camada que será também compactada com rolo compressor repetindo a operação quantas vezes necessárias a critério da fiscalização.

A abertura ao tráfego não será permitida até que o material betuminoso da segunda camada tenha secado e não seja mais arrancado.

Quanto às quantidades de agregados e de ligantes a serem distribuídos em cada camada será obedecido como descrito a seguir:

Primeira camada: O ligante será aplicado à razão de 4,00 / m² e o agregado graúdo à razão de 25 kg / m².

Segunda camada: O ligante será aplicado à razão de 4,00 / m² e o agregado miúdo a razão de 12 kg / m².

O equipamento básico necessário para a execução do T.S.D. será de um espargidor sobre pressão, espalhadeira de brita, caminhão basculante e um rolo liso tipo TANDEN.

As graduações dos agregados para as 1^a e 2^a camadas devem obedecer às constantes do quadro abaixo:

1. EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

O Projeto Urbanístico com o traçado das ruas que sofrerão a intervenção será fornecido pela Prefeitura Municipal de Nova Roma – GO.

A área estimada para o asfaltamento é de 66.956,00 m².

ORÇAMENTO ASFALTO A SER EXECUTADO

Nº	RUAS A SEREM ASFALTADAS	Comp. x largura = m ²
1	Ruas da cidade de Nova Roma	4.959,00 X 7,00 = 34.958,00 m ² 2.125,00 X 6,00 = 12.750,00 m ²
Total		47.708,00 m²

5

Projeto em anexo.

Para este TSD será usado o traço a seguir:

Brita 01----- 25,0 Kg/m²
Brita Zero ----- 12,0 Kg/m²
CM-30 -----1,2 Kg/m²
RR-2C -----4,0 Kg/m²

PENEIRAS	PORCENTAGEM QUE PASSA, EM PESO	
	1ª CAMADA	2ª CAMADA
		A B
1 “(25,4 mm)	100	_____ _____
3/4 “(19,1 mm)	90 _____ 100	_____ _____
1/2 “(12,7mm)	20 _____ 55	100 _____
3/8 “(9,5 mm)	0 _____ 15	85 _____ 100 100
Nº 4 (4,8 mm)	0 _____ 5	10 _____ 80 85 _____ 100
Nº 10 (2,0mm)	_____	0 _____ 10 10 _____ 40
Nº 200 (0, 074 mm)	0 _____ 2	0 _____ 2 0 _____ 2

Engº civil - Ítalo Juno de Oliveira Alexandrino
 CREA: 1014708540/D-GO